

FORMAZIONE E CONSULENZA PER IL TRASPORTO DI MERCI PERICOLOSE

PROGRAMMA CORSO IATA – ICAO – ENAC

Corso limitato a BATTERIE AL LITIO (solo UN3091, UN3481 e UN3552 in Sezione II)

FUNZIONE IATA CBTA 7.1 - FUNZIONE ENAC F1B

PREPARAZIONE delle SPEDIZIONI di MERCE PERICOLOSA

ex categorie 1 (mittenti) e 2 (imballatori)

Obiettivi del corso:

- ✓ Fornire adeguata formazione per la corretta gestione delle spedizioni di merce pericolosa
- ✓ Corretta preparazione delle spedizioni di merce pericolosa nel rispetto della normativa
- ✓ Rispetto degli obblighi di formazione previsti da IATA, ICAO ed ENAC

Destinatari del corso:

- ✓ Mittenti (speditori) – ex cat. 1 IATA-ICAO-ENAC
- ✓ Imballatori – ex cat 2 IATA-ICAO-ENAC

Durata del corso:

- ✓ Base: 4 ore
- ✓ Aggiornamento: 4 ore (disponibile anche in e-learning)

Programma e contenuti del corso:

- | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| 9.00-9.15 Registrazione partecipanti | 11.00-11.15 Pausa caffè |
| 9.15-9.30 Introduzione al corso | 11.15-11.25 Marcatura e etichettatura |
| ✓ Obiettivi del corso | ✓ Le scritte (marcature) sui colli |
| ✓ Programma del corso | ✓ Le etichette di pericolo |
| ✓ Illustrazione del materiale didattico | ✓ Le etichette di movimentazione |
| 9.30-9.45 Applicabilità delle norme | ✓ Esercitazioni |
| ✓ Filosofia generale e basi della normativa | 11.25-11.35 Overpack |
| ✓ Manuale IATA e suo uso | ✓ Definizione |
| ✓ Responsabilità dei mittenti e degli operatori | ✓ Utilità ed utilizzo degli sovrimballaggi (overpack) |
| ✓ Ruolo individuale e collettivo nella catena di trasporto | ✓ Compatibilità |
| ✓ Obblighi di formazione e Reg. ENAC del 2.7.2019 | ✓ Marcature e etichettatura degli overpack |
| ✓ Il "Competency Base Training and Assessment" (CBTA) | ✓ Esercitazioni |
| 9.45-10.10 Classificazione delle merci pericolose | 11.35-11.40 Documentazione |
| ✓ Definizioni | ✓ Cenni sulla Shipper's declaration e sulla AWB |
| ✓ Pericolo e rischio - differenze | 11.40-11.45 Emergenze e Reportistica |
| ✓ Cenni delle 9 classi di pericolo | ✓ Incidents/Accidents/Occourences |
| ✓ Classificazione delle Batterie al Litio | ✓ Procedure di emergenza |
| ✓ Esercitazioni | ✓ Circ. ENAC GEN 01E |
| 10.10-10.25 Identificazione delle merci pericolose | ✓ Segnalazioni a ENAC tramite ECCAIRS e eE-MOR |
| ✓ Le pagine blu (Lista alfabetica delle merci pericolose) con Focus sulle Batterie al Litio | 11.45-11.55 Preparazione alla valutazione finale |
| ✓ Disposizioni Speciali | ✓ Discussione aperta e spazio per le domande |
| ✓ Esercitazioni | ✓ Verifica degli studenti |
| 10.25-10.35 Limitazioni | 11.55-12.55 Test di valutazione finale |
| ✓ Limitazioni (merci proibite, esentate e nascoste) | ✓ Spiegazione del test di valutazione |
| ✓ "State and Operator variations" | ✓ Prova finale scritta |
| ✓ Esercitazioni | 12.55-13.00 Chiusura della giornata |
| 10.35-11.00 Imballaggi | |
| ✓ Caratteristiche degli imballaggi per le Batterie al Litio | |
| ✓ Utilizzo delle Istruzioni d'imballaggio (solo Sez II) | |
| ✓ Esercitazioni | |

FORMAZIONE E CONSULENZA PER IL TRASPORTO DI MERCI PERICOLOSE

Il programma rispetta i requisiti di formazione di:

- ✓ ICAO-TI (Doc 9284) e Doc. 10147
- ✓ IATA DGR Sezione 1.5 e CBTA DG Training Guidance
- ✓ Reg. ENAC del 2 luglio 2019 e Reg. ENAC del 21.9.23

Il corso comprende:

- ✓ **Materiale didattico DGR training** che resta allo studente
- ✓ **Emissione certificato** di formazione al superamento della prova finale

Nota:

L'ordine e la durata degli argomenti possono variare in base alle esigenze formative emerse durante il corso

Rev. 03/2024

Validità programma fino al 31/12/2025

DGR Training srls
Organizzazione di Addestramento Registrata
ENAC.DGTO.0002

Responsabile della Formazione
Ai sensi dell'Art. 6 del Reg. ENAC 21.9.2023
Stefano Santi