



Roma, data del protocollo

Pdc.: 06 5908 4267/3313

✉ [cgcp@pec.mit.gov.it](mailto:cgcp@pec.mit.gov.it)

**Ministero delle Infrastrutture  
e dei Trasporti**  
**Comando Generale  
del Corpo delle Capitanerie di Porto**  
-----  
**6° Reparto – 1° Ufficio – 1ª Sezione**

AI: *VEDASI ELENCO INDIRIZZI  
ALLEGATO*

**CIRCOLARE TITOLO: “SICUREZZA DELLA NAVIGAZIONE”**

**Serie Merci Pericolose: n. 45/2023**

**ARGOMENTO : Decreto dirigenziale n° 724/2023 in data 14/06/2023 -**

Modifica dell'Allegato 1 (Norme di sicurezza e procedure amministrative per il rilascio dell'autorizzazione all'imbarco e trasporto marittimo e per il nulla osta allo sbarco di carichi solidi alla rinfusa) al Decreto Dirigenziale 30 novembre 2010, n. 1340 recante “Aggiornamento delle norme di sicurezza per il trasporto marittimo di carichi solidi alla rinfusa e delle procedure amministrative per il rilascio dell'autorizzazione all'imbarco e trasporto marittimo e per il nulla osta allo sbarco.”

1. Nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, n. 144 del 22.06.2023, è stato pubblicato il Decreto dirigenziale in argomento (allegato in copia per pronta consultazione).
2. Nello specifico, il decreto in trattazione apporta alcune integrazioni/modifiche all'allegato 1 del decreto 30 novembre 2010, n. 1340, che di seguito si elencano:
  - sostituzione della definizione di “carichi solidi alla rinfusa” di cui alla lettera e) del punto 2.1, paragrafo 2;
  - sostituzione del punto 3.3 del paragrafo 3 (carichi solidi alla rinfusa).

Relativamente ai succitati emendamenti, l'obiettivo preminente è stato quello di meglio distinguere la differente natura e portata del provvedimento di *ammissione al trasporto marittimo*, di competenza di questo Comando Generale, rispetto a quello di *autorizzazione all'imbarco e trasporto*, di competenza, come previsto al paragrafo 8 dell'allegato 1 in parola, dell'Autorità marittima del porto di imbarco. Ulteriore novella è stata quella introdotta con il nuovo alinea 8.14, titolato: “*Autorizzazione all'imbarco e nulla osta allo sbarco*”.

Si è inteso, in tal modo, consentire, **per la sola tipologia di carichi solidi alla rinfusa costituiti dai fanghi di dragaggio**, la possibilità di rilasciare una autorizzazione periodica all'imbarco e trasporto per un periodo massimo di 90 giorni (mutuando la relativa disciplina già prevista per le merci pericolose in colli).

3. Relativamente alla tematica dell'imbarco, trasporto e sbarco di fanghi di dragaggio si ritiene utile precisare, - richiamando integralmente i contenuti della Circolare Serie Merci pericolose n. 40/2022 di questo Comando Generale - quanto segue:

- il concetto di movimentazione, citato in seno al D.D. n. 1340 del 30 novembre 2010 e ss.mm. e ii. deve considerarsi applicabile **esclusivamente all'interno del porto, considerando – a tal fine - tale la struttura iscritta entro le ostruzioni portuali**;
- per quanto sopra, tutte le attività afferenti prelevamento e spostamento al fuori dei confini portuali di fanghi di dragaggio, dovranno essere considerate **quali trasporto e non mera movimentazione** e, di conseguenza, saranno rilasciate dalle Autorità Marittime competenti, al buon esito del preliminare provvedimento di ammissibilità al trasporto rilasciato dallo scrivente Comando Generale, le previste autorizzazioni all'imbarco e trasporto, ovvero nulla osta allo sbarco.

Tale ultimo principio vale anche se il trasporto non dovesse interessare due diversi sorgitori, ma determinare un semplice spostamento dall'interno del porto alla zona di mare immediatamente esterna allo stesso (es. trasporto di fanghi di dragaggio dal porto "x" per reimmissione in mare ad un miglio dal porto: in tal caso la competente Autorità marittima potrà rilasciare, con un unico provvedimento, l'autorizzazione all'imbarco e trasporto e contestuale nulla osta allo sbarco).

4. La presente Circolare è pubblicata sul sito istituzionale del Corpo delle capitanerie di porto alla sezione "Sicurezza della Navigazione"<sup>1</sup> e viene considerata pubblicità legale ai sensi dell'articolo 32 della legge 69/2009.

**IL CAPO REPARTO**  
**Amm. Isp. Capo (CP) aus. rich. Luigi GIARDINO**  
documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi del d.lgs. 07/03/2005, n. 82

---

<sup>1</sup> <https://www.guardiacostiera.gov.it/normativa-e-documentazione>

## ELENCO INDIRIZZI

### INDIRIZZI PER COMPETENZA

•DIREZIONI MARITTIME	<b><u>TUTTE</u></b>
•CAPITANERIE DI PORTO	<b><u>TUTTE</u></b>
•UFFICI CIRCONDARIALI MARITTIMI	<b><u>TUTTI</u></b>
•UFFICI LOCALI MARITTIMI	<b><u>TUTTI</u></b>
•DELEGAZIONI DI SPIAGGIA	<b><u>TUTTE</u></b>
•ITALCERT S.R.L.	<a href="mailto:italcertsrl@legalmail.it">italcertsrl@legalmail.it</a>
•CSI S.P.A.	<a href="mailto:direzione-csi@legalmail.it">direzione-csi@legalmail.it</a>
•RINA SERVICES S.P.A.	<a href="mailto:rina.services.spa@legalmail.it">rina.services.spa@legalmail.it</a>
•BUREAU VERITAS S.P.A.	<a href="mailto:bvitalia@legalmail.it">bvitalia@legalmail.it</a>
•DNV	<a href="mailto:dnvitalia@legalmail.it">dnvitalia@legalmail.it</a>
•ABS ITALY SRL	<a href="mailto:absitaly@pcert.postecert.it">absitaly@pcert.postecert.it</a>
•LLOYD'S REGISTER	<a href="mailto:alberto.suri-panaioli@lr.org">alberto.suri-panaioli@lr.org</a>
•CONFITARMA	<a href="mailto:confitarma@confitarma.it">confitarma@confitarma.it</a>
•ASSARMATORI	<a href="mailto:assarmatori@pec.assarmatori.eu">assarmatori@pec.assarmatori.eu</a>
•FEDERAGENTI	<a href="mailto:federagenti@pec.federagenti.it">federagenti@pec.federagenti.it</a>
•FEDERCHIMICA	<a href="mailto:federchimica@leagalmail.it">federchimica@leagalmail.it</a>
•FEDESPEDI	<a href="mailto:fedespedi@fedespedi.it">fedespedi@fedespedi.it</a>
•ASSOLOGISTICA	<a href="mailto:roma@assologistica.it">roma@assologistica.it</a>
•CONFINDUSTRIA	<a href="mailto:f.rossi@confindustria.it">f.rossi@confindustria.it</a>
•ASSOPORTI	<a href="mailto:info@assoporti.it">info@assoporti.it</a>
•ASSITERMINAL	<a href="mailto:info@assiterminal.it">info@assiterminal.it</a>
•ASSOCIAZIONE NAZIONALE CHIMICI DI PORTO	<a href="mailto:chimicidiporto@chemicalcontrols.it">chimicidiporto@chemicalcontrols.it</a>
•IMPRESSE FUMIGATRICI ASSOCIATE	<a href="mailto:ifa@impresefumigatriciassociate.it">ifa@impresefumigatriciassociate.it</a>
•CONFETRA	<a href="mailto:confetra@confetra.com">confetra@confetra.com</a>
<b><u>INDIRIZZI PER CONOSCENZA</u></b>	
<p>• <b>Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti</b>  <i>Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne</i></p>	<p><a href="mailto:dg.tm@pec.mit.gov.it">dg.tm@pec.mit.gov.it</a>  <a href="mailto:dg.porti@pec.mit.gov.it">dg.porti@pec.mit.gov.it</a></p>
<p>• <b>Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica</b>  <i>Reparto Ambientale Marino</i></p>	<p><a href="mailto:ram@pec.minambiente.it">ram@pec.minambiente.it</a></p>
<p>• <b>Accademia Navale</b>  <i>Gruppo Insegnamento CP</i></p>	<p>Livorno</p>
<p>• <b>Scuola Sottufficiali M.M.</b>  <i>Gruppo insegnamento NP</i></p>	<p>La Maddalena Taranto</p>
<p>• <b>Direzione Marittima</b>  <i>Centro di Formazione specialistica sicurezza della navigazione e trasporto marittimo del Corpo delle capitanerie di porto "C.A. (CP) Antonio DE RUBERTIS"</i></p>	<p>Genova</p>
<p>• <b>Direzione Marittima</b>  <i>Centro di Formazione specialistica "M.A.V.M. Capitano di porto Bruno GREGORETTI"</i></p>	<p>Livorno</p>