

## FORMAZIONE E CONSULENZA PER IL TRASPORTO DI MERCI PERICOLOSE

### PROGRAMMA CORSO **BASE** IATA – ICAO – ENAC

#### **Corso limitato a MATERIALE RADIOATTIVO (Classe 7)**

### FUNZIONE IATA CBTA 7.1 - FUNZIONE ENAC F1A

### PREPARAZIONE delle SPEDIZIONI di MERCE PERICOLOSA

*ex categorie 1 (mittenti) e 2 (imballatori)*

#### Obiettivi del corso:

- √ Fornire adeguata formazione per la corretta gestione delle spedizioni di merce pericolosa
- √ Corretta preparazione delle spedizioni di merce pericolosa nel rispetto della normativa
- √ Corretta compilazione della « Shipper's Declaration »
- √ Rispetto degli obblighi di formazione previsti da IATA, ICAO ed ENAC

#### Destinatari del corso:

- √ Mittenti (speditori) – ex cat. 1 IATA-ICAO-ENAC
- √ Imballatori – ex cat 2 IATA-ICAO-ENAC

#### Durata del corso:

- √ 16 ore *per corso Base "stand alone"*  
*(non associato a precedente corso)*

#### Programma e contenuti del corso:

##### 1° giorno

- |  |   |
|--|---|
| 9.00-9.20 Registrazione partecipanti                               | 13.00-14.00 Pausa pranzo                            |
| 9.20-9.40 Introduzione al corso                                    | 14.00-15.15 Imballaggi                              |
| √ Obiettivi del corso  | √ Caratteristiche degli imballaggi                  |
| √ Programma del corso  | √ Colli esenti                                      |
| √ Illustrazione del materiale didattico                            | √ Colli industriali                                 |
| 9.40-10.00 Applicabilità delle norme                               | √ Colli di Tipo A                                   |
| √ Filosofia generale e basi della normativa                        | √ Colli di Tipo B                                   |
| √ Manuale IATA e suo uso   | √ Colli di Tipo C                                   |
| √ Responsabilità dei mittenti e degli operatori                    | √ Certificati                                       |
| √ Ruolo individuale e collettivo nella catena di trasporto         | √ Esercitazioni                                     |
| √ Obblighi di formazione e Reg. ENAC del 2.7.2019                  | 15.15-15.30 Pausa caffè                             |
| √ Il "Competency Base Training and Assessment (CBTA)"              | 15.30-16.00 Limitazioni                             |
| 10.00-11.15 Classificazione delle merci pericolose                 | √ Limitazioni (merci proibite, esentate e nascoste) |
| √ Definizioni  | √ "State and Operator variations"                   |
| √ Pericolo e rischio - differenze                                  | √ Esercitazioni                                     |
| √ Cenni sulle fonti di radioattività                               | 16.00-17.30 Marcatura e etichettatura               |
| √ L'assegnazione alle 9 classi di pericolo                         | √ Le scritte (marcature) sui colli                  |
| √ La classe 7  | √ Le etichette di pericolo                          |
| √ Esercitazioni  | √ Le etichette di movimentazione                    |
| 11.15-11.30 Pausa caffè  | √ Esercitazioni                                     |
| 11.30-13.00 Identificazione delle merci pericolose                 | 17.30-18.00 Chiusura della giornata                 |
| √ Numero UN, Proper Shipping Name,<br>Classi e Pericoli sussidiari |   |
| √ Disposizioni Speciali  |   |
| √ Esercitazioni  |   |

## FORMAZIONE E CONSULENZA PER IL TRASPORTO DI MERCI PERICOLOSE

### 2° giorno

- |   |  |
|---|--|
| 9.00-9.15 Registrazione partecipanti                  | 12.50-13.00 Emergenze e Reportistica             |
| 9.15-10.00 Assessment                                 | √ Incidents/Accidents/Occourences                |
| √ Discussione aperta e spazio per le domande          | √ Procedure di emergenza                         |
| √ Esercitazioni di ripasso                            | √ Circ. ENAC GEN 01E                             |
| 10.00-10.40 Overpack                                  | √ Segnalazioni a ENAC tramite ECCAIRS e eE-MOR   |
| √ Definizione   | 13.00-14.00 Pausa pranzo                         |
| √ Utilità ed utilizzo degli sovrinballaggi (overpack) | 14.00-14.20 Preparazione alla valutazione finale |
| √ Compatibilità                                       | √ Discussione aperta e spazio per le domande     |
| √ Marcature e etichettatura degli overpack            | √ Verifica degli studenti                        |
| √ Esercitazioni                                       | 14.20-17.30 Test di valutazione finale           |
| 10.40-10.55 Pausa caffè                               | √ Spiegazione del test di valutazione            |
| 10.55-12.50 Documentazione                            | √ Prova finale scritta                           |
| √ Shipper's declaration                               | 17.30-18.00 Chiusura della giornata              |
| √ Introduzione e requisiti obbligatori                |  |
| √ Compilazione passo a passo                          |  |

### Il programma rispetta i requisiti di formazione di:

- √ ICAO-TI (Doc 9284) e Doc. 10147
- √ IATA DGR Sezione 1.5 e CBTA DG Training Guidance
- √ Reg. ENAC del 2 luglio 2019 e Reg. ENAC del 21.9.23

### Il corso comprende:

- √ **Materiale didattico DGR training** che resta allo studente
- √ **Emissione certificato** di formazione al superamento della prova finale

### Attenzione:

Per partecipare al corso **è necessario** essere in possesso del **Manuale IATA DGR edizione corrente**.

Se richiesto, DGR Training può:

- fornire il manuale IATA DGR in comodato d'uso oppure
  - vendere il manuale IATA DGR (siamo rivenditori ufficiali)
- (segnare la richiesta sul modulo d'iscrizione)

### Nota:

L'ordine e la durata degli argomenti possono variare in base alle esigenze formative emerse durante il corso

Rev. 03/2024

Validità programma fino al 31/12/2025

**DGR Training srls**  
Organizzazione di Addestramento Registrata  
ENAC.DGTO.0002

**Responsabile della Formazione**  
Ai sensi dell'Art. 6 del Reg. ENAC 21.9.2023  
**Stefano Santi**